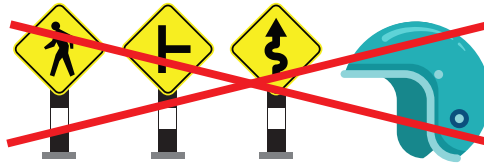


โครงการปรับปรุงการจราจรหลังมหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตสารสนเทศเพชรบุรี



โจทย์ปัญหา

มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตสารสนเทศเพชรบุรี มีบุคลากร 405 คน นักศึกษา 10,429 คน ปัจจุบันการจราจรหลังมหาวิทยาลัยเริ่มหนาแน่น ทั้งรถยนต์ จักรยานยนต์ และจักรยานที่สัญจรไปมา ประกอบกับพื้นผิวจราจรชำรุดเสียหายบางแห่ง บางจุดไม่มีสัญญาณและเครื่องหมายจราจรชัดเจน อีกทั้งผู้สัญจรไปมายังขาดวินัยทางจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทีมหลังมือจึงรวมตัวกันจัดทำโครงการปรับปรุงการจราจรหลังมหาวิทยาลัย เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุดังกล่าว



คุณค่าที่เกิดขึ้น

ต่อตัวเอง

- ได้รู้จักและทำงานร่วมกับเพื่อนต่างสาขาวิชา
- กล้าแสดงความคิดเห็นร่วมกันแล้วเลือกคำตอบที่ดีที่สุด
- เป็นผู้นำและผู้ตามที่ดี

ต่อชุมชน

- สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร
- ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ

กระบวนการทำงาน



1 ลงพื้นที่ศึกษาชุมชน
สำรวจเก็บข้อมูล



2 สัมภาษณ์/เก็บข้อมูลบันทึกพฤติกรรม
การใช้รถใช้ถนน



3 จัดทำสื่อวิดีโอเผยแพร่