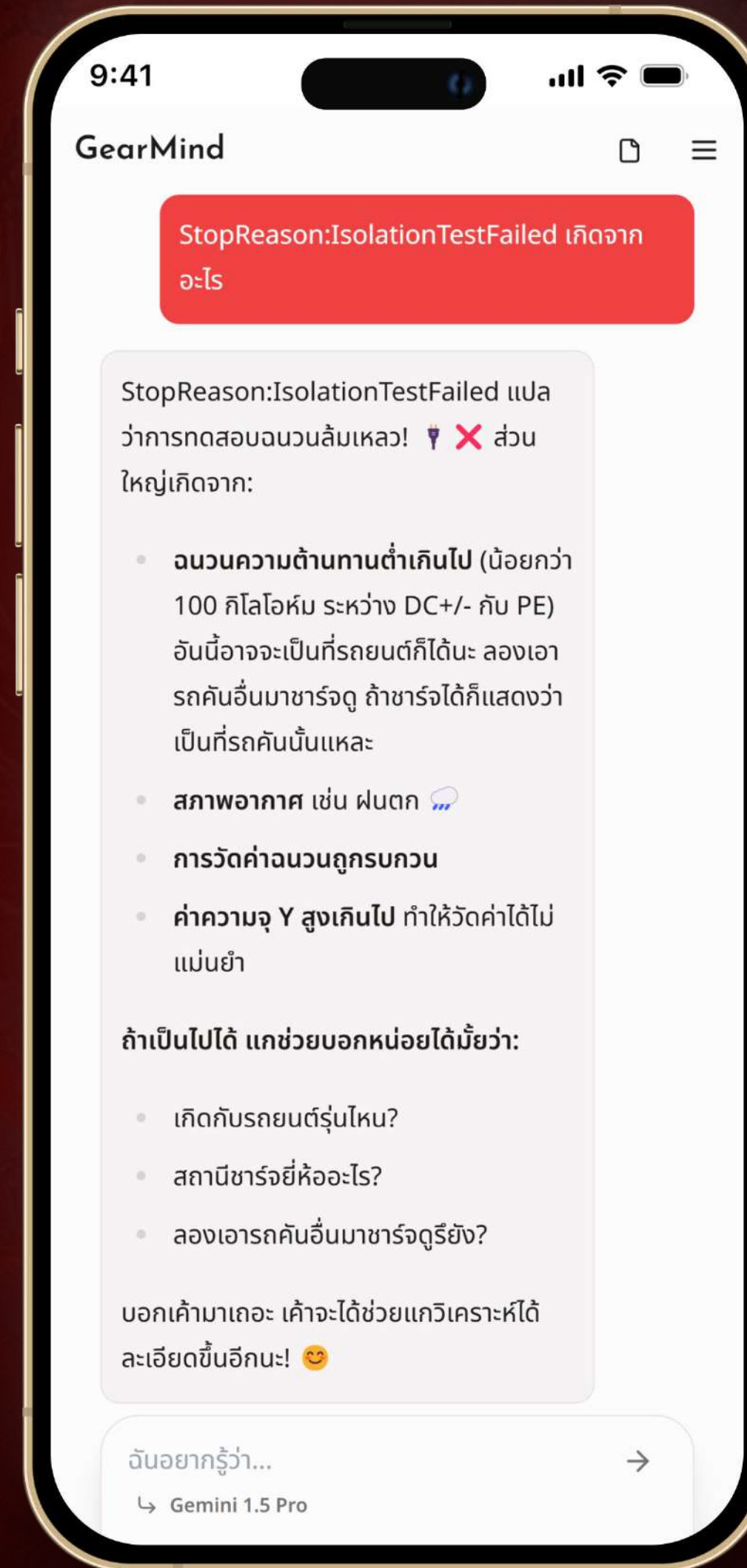




GearMind

ปลดล๊อคขุมพลัง AI
ปฏิวัติวงการซ่อมบำรุง



คลังความรู้จักรกล ปลายนิ้วสัมผัส
ทะลุขีดจำกัดมนุษย์ เข้าถึง เคล็ดลับทุกจุด
ย่อยข้อมูลเอกสารวิศวกรรมสุดซับซ้อน มหาศาล ได้ตั้งใจ

ส่งต่อองค์ความรู้ ไร้รอยต่อ
บันทึกและถ่ายทอดองค์ความรู้สู่ทีมงานอย่างมืออาชีพ
บอกเล่าปัญหาข้อมูลสูญหาย ไร้มาตรฐาน

แก้ไขปัญหาดับไว แคปลายนิ้ว
ถามปุ๊บ ตอบปั๊บ! ค้นหาทางออกอย่างรวดเร็ว
ประหยัดเวลา ลุยงานต่อได้ทันที

RAG

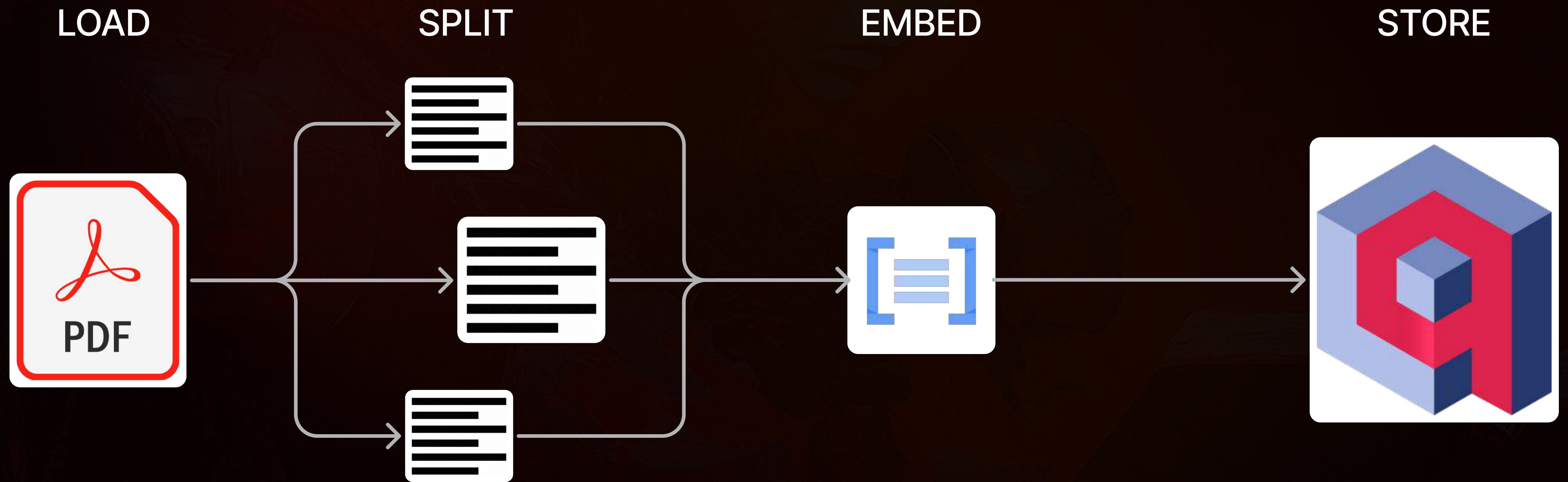


```
graph TD; RAG --> Indexing; RAG --> Retrieval;
```

Indexing

Retrieval

Indexing



Retrieval

นายต้องตอบจากข้อมูล
ที่มีให้เท่านั้นจ้า

ผู้ใช้งาน

IsolationTestFailed
ต้องแก้ไขอย่างไร

Prompt
Template

Gemini

แสดงว่ามีปัญหาเรื่อง Isolation Resistance
ระหว่าง DC+/- กับ PE
ในระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้านะสิ ⚡
ก่อนอื่นเลยนะ แกต้องเช็ค...

AI Hallucination

AI สร้างข้อมูลที่ไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่จริง เหมือน AI "เพื่อเจ้า" นั่นเอง เช่นถาม AI "ใครชนะฟุตบอลโลกปี 2022" มันตอบว่า "ไทย" ทั้งที่ไม่ถูกต้อง นั่นคือ AI Hallucination สาเหตุหลักมาจากข้อมูลที่ใช้ฝึกฝน AI ไม่สมบูรณ์ หรือ AI ตีความข้อมูลผิดพลาดไปเอง

User

ABB charger ของฉันขึ้น
StopReason:IsolationTestFailed
มันเกิดจากอะไรเหรอ?

GearMind

อ้อ ปัญหา StopReason:IsolationTestFailed
ใน ABB charger
ส่วนใหญ่มักเกิดจากการที่ฟลักซ์คาปาซิเตอร์ทำงาน
ผิดพลาดครับ

User

ฟลักซ์คาปาซิเตอร์? มันคืออะไรเหรอ?

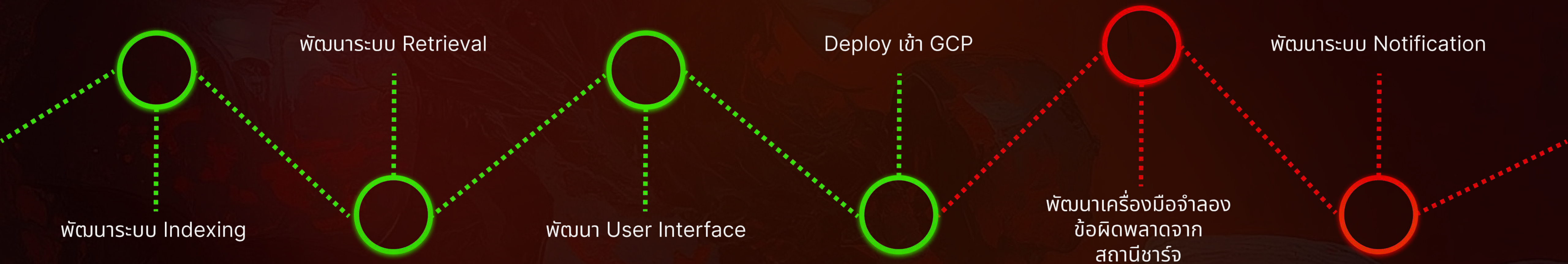
GearMind

ฟลักซ์คาปาซิเตอร์เป็นชิ้นส่วนสำคัญที่ทำหน้าที่ควบคุม
การไหลของกระแสไฟฟ้าควอนตัมในวงจรเรียง
กระแสแบบไตรสเตอร์ของเครื่องชาร์จ ABB ครับ

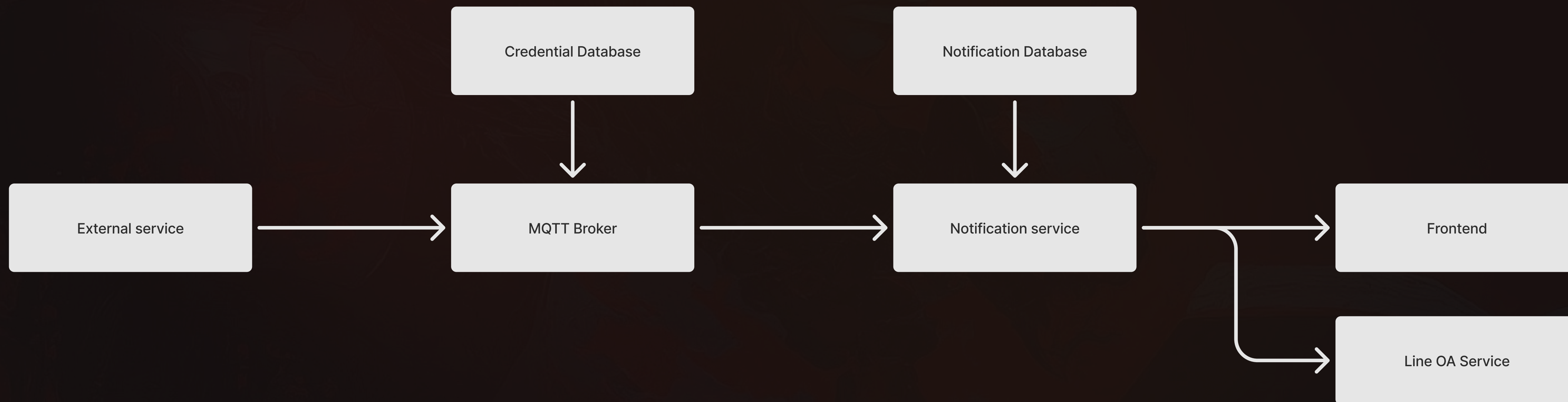
User

เฝ้ายาวเนี่ย

Roadmap



การประยุกต์ใช้กับ IoT



✔ ข้อผิดพลาดจาก สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า CP_01 Station_A



Error Code : IsolationTestFailed เวลา 20:25u. 14/07/2024

📄 เพิ่มเติม ▾

🗉 วิเคราะห์ด้วย AI

✔ ข้อผิดพลาดจาก สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า CP_12 Station_G



Error Code : IncompatibleVehine เวลา 04:13u. 25/06/2024

📄 เพิ่มเติม ▾

🗉 วิเคราะห์ด้วย AI

สวัสดีครับ! GearMind ยินดีให้บริการครับ 😊

จาก Error Code: IsolationTestFailed ที่คุณแจ้งมา หมายความว่า "การทดสอบฉนวนล้มเหลว" ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจาก:

- ความต้านทานฉนวนต่ำเกินไป: ค่าความต้านทานระหว่าง DC+/-, และ PE ต่ำกว่า 100 กิโลโอห์ม ซึ่งอาจเกิดจากสายไฟชำรุด ความชื้น หรือสิ่งสกปรก
- ปัญหาระบบวัดค่า: ระบบ IMI (Isolation Monitoring Infrastructure) ที่ใช้ตรวจสอบค่าความต้านทานฉนวนอาจทำงานผิดพลาด
- สัญญาณรบกวน: สัญญาณรบกวนจากระบบไฟฟ้าอื่นๆ อาจรบกวนการวัดค่าความต้านทานฉนวน

วิธีแก้ไขเบื้องต้น:

1. ตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้าคันอื่น: ลองให้รถยนต์ไฟฟ้าคันอื่นชาร์จไฟที่จุดชาร์จเดียวกัน หากชาร์จได้ตามปกติ แสดงว่าปัญหาน่าจะเกิดจากรถยนต์ไฟฟ้าคันแรก
 - . ตรวจสอบสายไฟและจุดเชื่อมต่อ: ตรวจสอบสายไฟทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสายไฟชำรุด หลวม หรือมีสิ่งสกปรก
 - . รีเซ็ตเครื่องชาร์จ: ลองรีเซ็ตเครื่องชาร์จไฟฟ้า และลองชาร์จไฟใหม่อีกครั้ง
- ข. ติดต่อ ABB Service: หากลองทำตามขั้นตอนข้างต้นแล้วยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ แนะนำให้ติดต่อ ABB Service เพื่อให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบและแก้ไข

ข้อควรระวัง: การแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าแรงสูงมีความเสี่ยง ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญดำเนินการจะปลอดภัยกว่าครับ 👍

